

Професійна етика та навчання. Розвиток етичних стандартів та корпоративної культури, які сприяють безпеці та дотриманню правил, є важливими. Також навчання з питань безпеки та ефективного вирішення конфліктів є ключовими.

Використання терміналів та об'єктів безпеки. Забезпечення безпеки в аеропортах та інших авіаційних об'єктах, де перебувають пасажери і авіаперсонал, є важливим для запобігання тероризму та інших злочинів.

Захист інформації та даних. Захист конфіденційної інформації і даних є важливим для запобігання кіберзлочинам та зламам безпеки.

Література

1. Суїцид серед пілотів. *Вікіпедія Вільна енциклопедія*. URL: https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%83%D1%97%D1%86%D0%B8%D0%B4_%D1%81%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B4_%D0%BF%D1%96%D0%BB%D0%BE%D1%82%D1%96%D0%B2 (дата звернення 04.11.2023).

2. Патрік Джексон. Напади 11 вересня у США: що сталося у цей день. *BBC News Україна*. URL: <https://www.bbc.com/ukrainian/features-58463114> (дата звернення 04.11.2023).

3. Рознімали бортпровідники: пілоти AirFrance влаштували бійку під час польоту. URL: <https://meta.ua/uk/news/kurezi/53851-roznimali-bortprovidniki-piloti-airfrance-vlashtovali-biiku-pid-chas-polotu/> (дата звернення 04.11.2023).

УДК 343:338.2:629.7(043.2)

Шилова К.Р., здобувач вищої освіти
другого (магістерського) рівня,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Панова О.О., д.ю.н., професор

ОСОБЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ СИСТЕМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ АЕРОПОРТУ «ЕЛЬ-ДОРАДО» КОЛУМБІЯ

Ель-Дорадо – найбільший аеропорт Колумбії, на його частку припадає майже половина всіх злетів і посадок повітряних суден, що здійснюються в Колумбії. Аеропорт працює цілодобово та щодня, як і співробітники служби безпеки. Аеропорт Ель-Дорадо патрулюють 500 поліцейських. Обов'язок поліцейських забезпечити безпеку більше 70 000 тис пасажирів, які пройдуть термінали аеропортів найближчу добу і зупинити потік контрабанди.

До повноважень служби безпеки аеропорту входить постійна боротьбу з поставками колумбійськими експортерами кокаїна.

В аеропорту Ельдорадо 10 контрольних пунктів безпеки працюють без зупинки. Агенти запитують всіх пасажирів документи, ціль поїздки, в середньому кожного 20-го приводять в (відділення Національної поліції Колумбії) кімнату особистого огляду де за допомогою рентгену перевіряють наявність сторонніх предметів у тілі [1].

Таким чином, аеропорт має багаторівневу перевірку, де вже на першому етапі під час проходження рентгенографічної рамки при вході до приміщення аеропорту є можливість визначення потенційно-небезпечних суб'єктів.

Так, наприклад, у 1993 році під час первинного огляду (перший рівень перевірки в аеропорту) співробітниками служби безпеки аеропорту було визначено хлопця, який вів себе підозріло і офіцери відправили його на сканування, щоб провести детальний огляд. В результаті сканування на рентгеновському знімку було виявлено сторонні предмети. Зокремо, було встановлено, що кур'є проковтнув кілька капсул з кокаїном. Їх скоріше потрібно вилучити з організму, адже особа помре, якщо одна капсула розірветься всередині. Щоб капсули вийшли з організму, на це потрібен час, найчастіше від 12 годин до 5 днів. Після цього його везуть в найближчу лікарню, де залишиться під наглядом поліцейських та медичним наглядом, поки підозрілі предмети не вийдуть з його організму. Коли це відбудеться, можна встановити одержане та їх кількість, що й буде впливати на покарання [2].

Також, система аеропорту оснащена біометричним контролем, який працює в декілька етапів:

На першому етапі: після того, як мандрівник пройшов процедуру сканування посадкового талона та паспорту, активується відеокамера, яка робить кілька фотографій. Система безпеки в автоматичному режимі перевіряє прізвище та ім'я пасажира, зазначені в паспорті та в посадковому талоні. Далі система порівнює біометричні особливості особи пасажира з фотографією в паспорті. Якщо який-небудь з цих елементів не збігається, пасажиру подальший доступ блокується.

На другому етапі процедури перевірки авіабезпеки - перевірка пасажира в модулі AIT (Advanced Imaging Technology - Технологія розширеної візуалізації). Іншими словами - це повноростовий сканер. Дана перевірка покликана скоротити час проходження пасажиром процедури безпеки та зменшити кількість процедур особистого огляду. Проте, на даний час згадана вище програма

працює в пілотному режимі, всі пасажери, які пройшли біометричний контроль, все одно піддаються звичайному контролю «вручну».

Отже, аеропорт Ель-Дорадо один з найбезпечніших в Латинській Америці, адже не економить коштів на охоронних технологіях, інноваційних пристроях, в тому числі маючи в своєму розпорядженні інфрачервоні камери та наземні радари, що допомагають охороняти периметр. В аеропорті безпечна система спостереження, в терміналі облаштовано більше 700 відеокамер, зображення яких цілодобово переглядає охорона [2].

Таким чином, серед методів забезпечення безпеки аеропорту Ель-Дорадо можна виділити:

1. Контроль за доступом осіб у відкриту громадську зону аеропорту. Який передбачає:

- огляд відвідувачів на вході в відкриту зону аеровокзалу;
- огляди громадської зони;
- приховане патрулювання і відеофіксація;
- вибіркові перевірки;
- контролювання скупчення людей.

2. Контроль за доступом на об'єкт:

- визначення контрольованих зон і поділ їх на підзони;
- створення бар'єрів між контрольованою і не контролюється зонами;
- створення контрольовано-пропускних пунктів;
- організація пропускної системи.

Література

1. Офіційний сайт Аеропорту Ель-Дорадо. URL: <https://eldorado.aero/> (дата звернення: 04.11.2023).

2. Служба безпеки аеропорту Колумбія. URL: <https://natgeog.ru/smotret-online/columbia> (дата звернення: 04.11.2023).

Яковлєва А.А., здобувач вищої освіти
першого (бакалаврського) рівня,
Національний авіаційний університет, м. Київ, Україна
Науковий керівник: Гольдберг Н.О., к.ю.н.

ОСОБЛИВОСТІ ВИЛУЧЕННЯ РЕЧОВИХ ДОКАЗІВ ПРИ ОГЛЯДІ МІСЦЯ АВІАЦІЙНОЇ ПОДІЇ

Відповідно до п. 4 ч. 1 ст. 1 Повітряного кодексу України, авіаційна подія – це подія, яка відбулася під час експлуатації повітряного судна, наслідком якої є загибель людей або отримання ними серйозних травм, суттєве пошкодження чи втрата повітряного судна [1]. В практичному аспекті найчастіше виділяють два різновиди авіаційної події – це аварія і катастрофа. Основа різниці між ними полягає в наявності людських жертв, тобто аварія – це подія, яка відбулася без людських втрат, катастрофа ж натомість з жертвами.

Питання безпеки цивільної авіації та співробітництва задля її забезпечення регламентуються міжнародними конвенціями, серед яких Конвенція про міжнародну цивільну авіацію від 7 грудня 1944 року, до якої Україна приєдналася 10 серпня 1992 року та яка чинна для України з 9 вересня 1992 року [2]; Конвенція про злочини та деякі інші акти, що вчиняються на борту повітряних суден (Токіо, 14 вересня 1963 року) та іншими міжнародними нормативно-правовими актами [3].

Вибух літака при ударі об землю призводить до повного його руйнування і, звичайно, до зруйнування тіл членів екіпажу і пасажирів. У таких випадках при огляді місця авіаподії поруч з окремими частинами літака експерти-криміналісти виявляють невеликі, а іноді дріб'язкові і крихітні об'єкти біологічного походження (куски м'язів, шматки шкіри, уламки кісток, частини внутрішніх органів тощо), які і є, по суті справи, об'єктами дослідження і речовими доказами, а отже, підлягають фіксації і вилученню [4, с. 67].

З урахуванням широти території, що підлягає огляду, значної кількості постраждалих і загиблих, складності та багатоплановості роботи виникає необхідність участі в огляді місця події великої кількості слідчих і судово-медичних експертів.

Усі об'єкти, які виявлені слідчим та криміналістами за походженням безпосередньо мають відношення до суті справи. Наприклад, це окремі вузли і агрегати зруйнованого літака, особисті